

Création d'une halte ferroviaire place Jean Macé

Lyon 7^{ème}



Création d'une halte ferroviaire... pourquoi et où ?

Un constat, des réponses

Le constat :

- > Tous les trains arrivant sur Lyon ne peuvent être acheminés vers la gare de la Part-Dieu, les voies d'accès étant saturées.
- > De nombreux voyageurs souhaiteraient accéder au quartier de la Part-Dieu.

Les réponses :

- > Permettre aux trains du réseau régional de marquer un autre arrêt dans Lyon, au sud de Part-Dieu.
- > Offrir aux voyageurs un accès aux quartiers centre et rive-gauche de Lyon par la mise en correspondance des différents modes de transport.

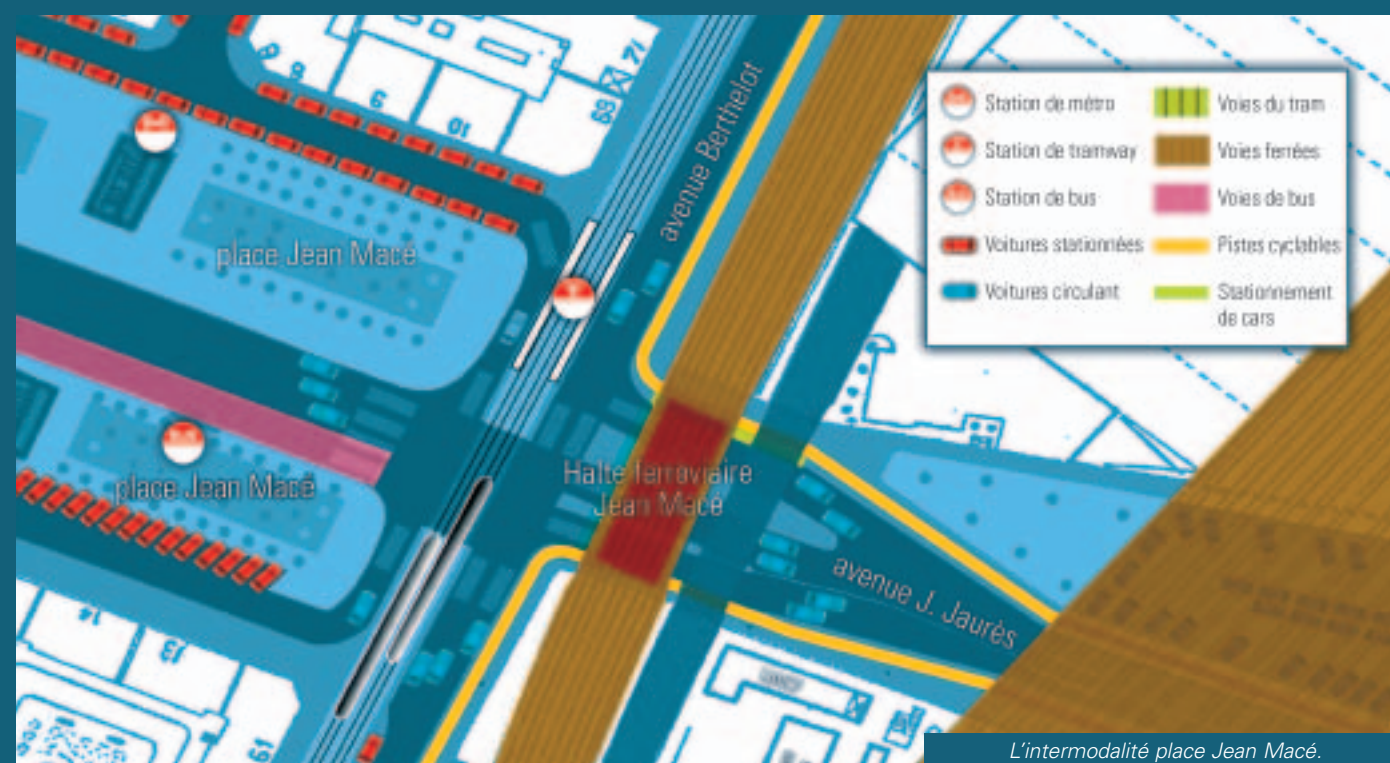
Les études préliminaires et le lancement du projet

Les études* préliminaires menées courant 2003 ont démontré l'opportunité et la faisabilité d'une halte ferroviaire sur le site de Jean Macé, les prévisions de fréquentation étant favorables.

Le 12 juillet dernier, le Président de la Région Rhône-Alpes et le Président de la Communauté urbaine de Lyon, ont confirmé leur intérêt pour la création de cette halte à Jean Macé, dans le 7^{ème} arrondissement de Lyon.

Les enjeux ?

- > Faciliter l'acheminement des voyageurs du réseau régional à destination de la Part-Dieu et d'autres points centraux de l'agglomération : Guillotière, Préfecture, Gerland...
- > Mettre en œuvre une bonne correspondance entre les différents modes de transports pour faciliter les déplacements des voyageurs et renforcer ainsi l'attractivité des transports en commun. La situation de cette future halte, au croisement d'une ligne de métro, d'une plate-forme bus et de la voie ferrée, comme à la gare de Vaise ou de Vénissieux, avec, ici, en plus, une ligne de tramway supplémentaire, est en effet idéale pour les correspondances.
- > Créer un nouvel accès au réseau ferroviaire pour les quartiers centre et rive-gauche de l'agglomération.



Les études de fréquentation réalisées prévoient 3500 voyageurs par jour à l'ouverture de la halte et 5100 en 2015. Ces études ont également montré un bon fonctionnement des correspondances entre les modes de transport.

* Etudes suivies par l'ensemble des partenaires concernés par le projet : l'Etat, la Région Rhône-Alpes, le Grand Lyon, RFF, la SNCF et le SYTRAL.



2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013

Halte Jean Macé,
créer l'échange favorise le mouvement



GRAND LYON
communauté urbaine



Création d'une halte ferroviaire place Jean Macé

Lyon 7^{ème}



Un constat, des réponses...

pour quel projet ?

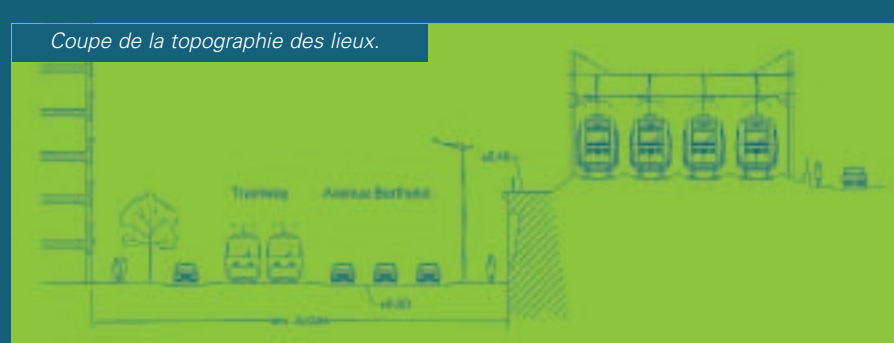
Les aménagements ferroviaires

Les premières études menées ont abouti au choix de l'aménagement d'un quai central sur le pont ferroviaire existant sur l'avenue Jean Jaurès.

L'accès des piétons à la halte se fera sous le pont par escalier et/ou escalator, et ascenseur.

L'aménagement du quai nécessitera le déplacement de deux voies ferrées vers le sud du pont.

Les services aux voyageurs feront l'objet d'aménagements spécifiques.



Simulation situation finale.

Autour de la halte

Des aménagements urbains accompagneront la création de la halte. D'autres étapes du projet porteront sur ces aspects et seront présentées ultérieurement, une fois les études ferroviaires plus avancées.

Les coûts et les délais

Le coût des aménagements ferroviaires est évalué au stade des études préliminaires à 15 M€. Le calendrier prévisionnel envisage la mise en service de la halte à l'horizon 2009, les premiers travaux devant démarrer en 2007. Actuellement les études d'avant-projet se poursuivent.

La phase de concertation au titre de l'article L-300-2 du code de l'urbanisme est engagée jusqu'en janvier 2005, avant l'ouverture d'une enquête publique début 2006.

Qu'est-ce que la concertation ?

L'objectif de la concertation (art L-300-2 du code de l'urbanisme) est d'informer les habitants et les usagers sur les principes d'un projet d'aménagement et ses grandes caractéristiques, et d'enrichir ce projet par les remarques formulées à l'occasion d'exposition comme celle-ci : des registres sont à votre disposition, n'hésitez pas à faire part de vos interrogations et remarques.

Une enquête publique sera ensuite ouverte en 2006 sur le projet.

2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013

Halte Jean Macé,
créer l'échange favorise le mouvement

