

jeudi 7 juin 2007

dossier de presse

## **Ratarieux : achèvement de la première phase de travaux**

par **Jean-Paul DEFAYE**,  
conseiller général délégué aux infrastructures

<b>Le chantier de Ratarieux : quelques rappels</b>	<b>2</b>
Un des nœuds routiers les plus fréquentés de la Loire	2
Objectif : améliorer la sécurité et fluidifier le trafic	2
<b>Descriptif et durée des travaux</b>	<b>3</b>
Des travaux en deux temps pour améliorer la sécurité des automobilistes	3
Des travaux qui limitent au maximum les nuisances pour les automobilistes	3
<b>Depuis fin mai : deux nouveaux giratoires sur la RD201</b>	<b>4</b>
<b>Etat d'avancement des travaux sur le carrefour à feux : entre la RD 201, la RD 1082 et la RD 1498</b>	<b>5</b>
Le carrefour à feux : traiter une partie sensible	5
La solution proposée : deux nouvelles voies de circulation :	5
4 mois de travaux pour améliorer la sécurité et fluidifier le trafic	5
<b>Les prolongements des travaux : la signalisation routière</b>	<b>7</b>
<b>Une réalisation majeure du conseil général :</b>	<b>7</b>

contact presse :

**Sophie TARDY**  
☎ 04 77 48 42 18  
sophie.tardy@cg42.fr

## **Le chantier de Ratarieux : quelques rappels**

### **Un des nœuds routiers les plus fréquentés de la Loire**

Situé au nord de Saint-Etienne, le secteur de Ratarieux est très fréquenté par les automobilistes. Il dessert non seulement l'hôpital Nord mais aussi trois importantes zones commerciales. Chaque jour, plus de 70 000 véhicules transitent par ce nœud routier : de part et d'autre de l'A72, de la rocade ouest (RD 201), de la commune de Saint-Genest-Lerpt, de l'Etrat (RD 1498), de Saint-Etienne ou de La Fouillouse (RD 1082) mais aussi de l'autoroute (A72) avec ses six bretelles d'accès.

### **Objectif : améliorer la sécurité et fluidifier le trafic**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2006, le conseil général de la Loire est désormais l'unique responsable des voiries du secteur de Ratarieux, à l'exception de l'A 72. Il a donc décidé de remédier rapidement aux engorgements quotidiens que connaît ce secteur et a lancé, dès le 8 janvier 2007, d'importants travaux pour améliorer la circulation.

Le montant total de ces travaux est estimé à un million sept cent mille euros, à la charge du conseil général. La durée prévisionnelle des travaux est de dix mois (de janvier à octobre 2007).

## Descriptif et durée des travaux

### Des travaux en deux temps pour améliorer la sécurité des automobilistes

Les travaux comportent **deux phases** :

- **De janvier à mai 2007** : cinq mois pour la création de **deux giratoires** sur la RD 201 qui enjambe l'autoroute, en extrémité des bretelles de sortie de l'A 72. Cette première phase a été achevée dans les délais.

Les « stops » à ces intersections ont été supprimés. L'insertion sur la RD 201 est ainsi grandement facilitée pour les automobilistes qui viennent soit de Saint-Etienne, soit d'Andrézieux-Bouthéon et qui veulent se rendre sur la zone de Ratarieux.

- **De juillet à octobre 2007** : quatre mois pour élargir la RD 201 ( située entre les magasins Leroy-Merlin et But, et passant au-dessus du Furan) pour créer **deux voies supplémentaires**, une par sens de circulation.

### Des travaux qui limitent au maximum les nuisances pour les automobilistes

La circulation de tous les véhicules restera maintenue sur le chantier pendant toute la durée des travaux. Conformément aux engagements pris en janvier 2007, le conseil général a fait le choix de ne pas fermer la circulation. Seule la circulation sur la bretelle de sortie de l'autoroute A72 en provenance d'Andrézieux et en direction du carrefour de Ratarieux a été déviée l'hiver passé vers l'échangeur et le giratoire « Auchan – Villars ».

A partir de Juillet, la bretelle qui, venant du carrefour à feux, permet de prendre l'A 72 vers Andrézieux sera à son tour fermée pour trois mois. Ainsi pour prendre l'A 72, les automobilistes devront contourner les deux giratoires.

Le conseil général demande aux automobilistes de faire preuve d'une très grande prudence aux abords du chantier afin de ne pas mettre en péril la vie des personnels intervenant sur celui-ci. Jusqu'à présent, aucun incident sérieux n'est à déplorer. Certains travaux plus gênants seront réalisés la nuit : démontage d'un portique de signalisation, chaussées provisoires, pose ou dépose des dispositifs d'isolation du chantier ou encore basculement des voies de circulation.

## Depuis fin mai : deux nouveaux giratoires sur la RD201

Les deux nouveaux giratoires sont les carrefours situés aux intersections avec les bretelles de sortie de l'autoroute A 72, l'un du côté de Ratarieux et l'autre du côté de Villars.

Avec ces deux ronds points, les sorties de l'autoroute A72 sont améliorées. Les deux « stops » responsables de longues files d'attente aux heures de pointes, notamment sur la bretelle dans le sens St Etienne - Villars, ont été supprimés. Depuis fin mai, les engorgements quotidiens que connaissait ce secteur se sont fluidifiés.



*Le nouveau giratoire sur la RD 201, du côté de Villars*

La réalisation de ces deux giratoires a été confiée aux entreprises SCREG et TPCF. Les délais prévus pour la réalisation de ces travaux ont été tenus avec une gêne minimale pour les automobilistes. En effet, la circulation a été maintenue pour ne pas pénaliser les 50 000 automobilistes qui empruntent chaque jour cette route. La bonne gestion du chantier, et le bon comportement des usagers ont permis de conduire à bien ces travaux.

# **Etat d'avancement des travaux sur le carrefour à feux : entre la RD 201, la RD 1082 et la RD 1498**

## **Le carrefour à feux : traiter une partie sensible**

Les usagers du carrefour à feux entre la RD 201, la RD 1082 et la RD 1498 auront constaté que les conditions de circulation à cet endroit restent à traiter.

Cette partie est la plus sensible de l'opération. Le site est coincé entre le Furan, la station d'épuration et un magasin de bricolage et décoration. Ainsi la réalisation des remblais de part et d'autre de la voie existante, sur une hauteur d'environ 10 mètres, sera la difficulté essentielle de ce chantier.

De plus, les contraintes de gestion de la circulation seront là encore très fortes.

## **La solution proposée : deux nouvelles voies de circulation :**

Les travaux consistent à élargir la RD 201, située entre les magasins Leroy-Merlin et But, et passant au-dessus du Furan. Ainsi deux voies supplémentaires, une par sens de circulation, vont être aménagées.

Dans le sens Ratarieux - Saint-Genest-Lerpt, cette voie supplémentaire permettra d'augmenter la capacité du carrefour à feux en faisant tourner à gauche sur deux voies les usagers venant de Saint-Priest en Jarez.

Dans l'autre sens, les travaux offriront aux automobilistes une voie supplémentaire pour tourner à droite vers Saint-Priest. Ceci facilitera l'important trafic qui existe en direction de l'hôpital nord

## **4 mois de travaux pour améliorer la sécurité et fluidifier le trafic**

Compte tenu de la densité de trafic sur cette RD 201, le chantier débutera en juillet, période de congé et de moindre circulation.

La durée prévisionnelle de ce second chantier est de l'ordre de 4 mois.

# Réaménagement routier du secteur de Ratarieux

Chantier de janvier à septembre 2007



## **Les prolongements des travaux : la signalisation routière**

Pour terminer les travaux d'aménagements du secteur de Ratarieux, le conseil général va aussi rénover entièrement la signalisation directionnelle, à la fin de l'année.

Des portiques de signalisation et de nouveaux panneaux seront mis en place. Cette nouvelle signalétique permettra aux usagers de se repérer plus facilement entre les différentes voies de circulation et ainsi le trafic sera amélioré. De plus, cette signalisation améliorera la sécurité routière, qui est l'une des priorités du conseil général.

Cela représente un investissement supplémentaire de 300 000 euros pour le conseil général.

### **Une réalisation majeure du conseil général :**

Le Conseil général finance seul le réaménagement routier du secteur de Ratarieux qui est une infrastructure majeure pour l'aménagement du territoire nord de Saint-Etienne.

Le montant des travaux s'élève à 1 700 000 euros TTC pour la voirie et 300 000 euros pour la signalisation. Ainsi le conseil général investit un montant total de 2 Millions d'euros dans le réaménagement du secteur de Ratarieux.